



Personalen

Järnvägen drivs av en idéell förening och alla tjänstgör frivilligt och oavlönat. Även du kan bli medlem och arbeta med renoveringar, banunderhåll och trafiktjänst allt efter intresse. Naturligtvis kan Du även nöja Dig med att vara stödande medlem. Personalen ger gärna mer information.

The staff

All members of the staff are unpaid volunteers. You can become a member too and support our railway preservation work. Please ask the staff for details.

Das Personal

Das Personal arbeitet ausschließlich ehrenamtlich. Auch Sie können unsere musealen Bemühungen als Mitglied unterstützen. Das Personal gibt gerne Auskunft darüber.

Trafikinformation

Vår trafiksäsong 2018 omfattar lördagar från 23 juni till 1 september, söndagar 24 juni – 5 augusti samt onsdagar 23 maj – 15 augusti. Möjlighet finns även att hyra ett tåg som går efter er egen tidtabell. Ett bra tips till skolresan, firmafesten, släktträffen m.m. På onsdagskvällar med trafik finns också vår cafévagn uppställd på hamnspåret och serverar fika och varmkorv. Den 29 juli Järnvägens Dag med speciellt program och utökad trafik.

Traffic information

Trains for the public will be running on Saturdays from 23 June until 1 September, on Sundays from 24 June until 5 August, and on Wednesdays from 23 May until 15 August. On Wednesday nights with traffic our Café Coach will be open and standing in the harbor track. On 29 July The Day of the Railway with a special programme.

Verkehrsinformationen

Unsere Züge fahren Samtags vom 23 Juni bis 1 September, Sonntags vom 24 Juni bis 5 August, und Mittwochs von 23 Mai bis 15 August. Unser Caféwagen steht am Mittwoch Abend (wenn es Verkehr gibt) im Hafengleis. Am 29 Juli Tag der Eisenbahn mit Sonderprogramm und ausgeweitetem Verkehr.

Trafiken upprätthålls under 2018 helt med rälsbuss eller dieselloksdraget tåg på grund av att vårt ena ånglok är utlånat till en annan veteranjärnväg och det andra under reparation.

During 2018 the traffic will be run by railcar or diesel hauled train. Of our two steam engines one is currently on loan to another railway and the other one is under repair.

Im Jahre 2018 wird der Verkehr mit Triebwagen oder Diesellok durchgeführt. Verkehr mit Dampfloks ist leider nicht möglich weil eine Dampfloks ausgemietet ist und die andere repariert wird.

Museiföreningen Wadstena Fogelsta Järnväg
Järnvägsstationen, 592 30 Vadstena
Telefon: 0143-311 45 (trafikdagar)
Internet: www.wfj.se E-mail: info@wfj.se

Sova i en järnvägsvagn? Sleep in a railway coach?
Slottsgården www.slottsgarden.se 0143-29275



WADSTENA-FOGELSTA
JÄRNVÄG

Tidtabell och information

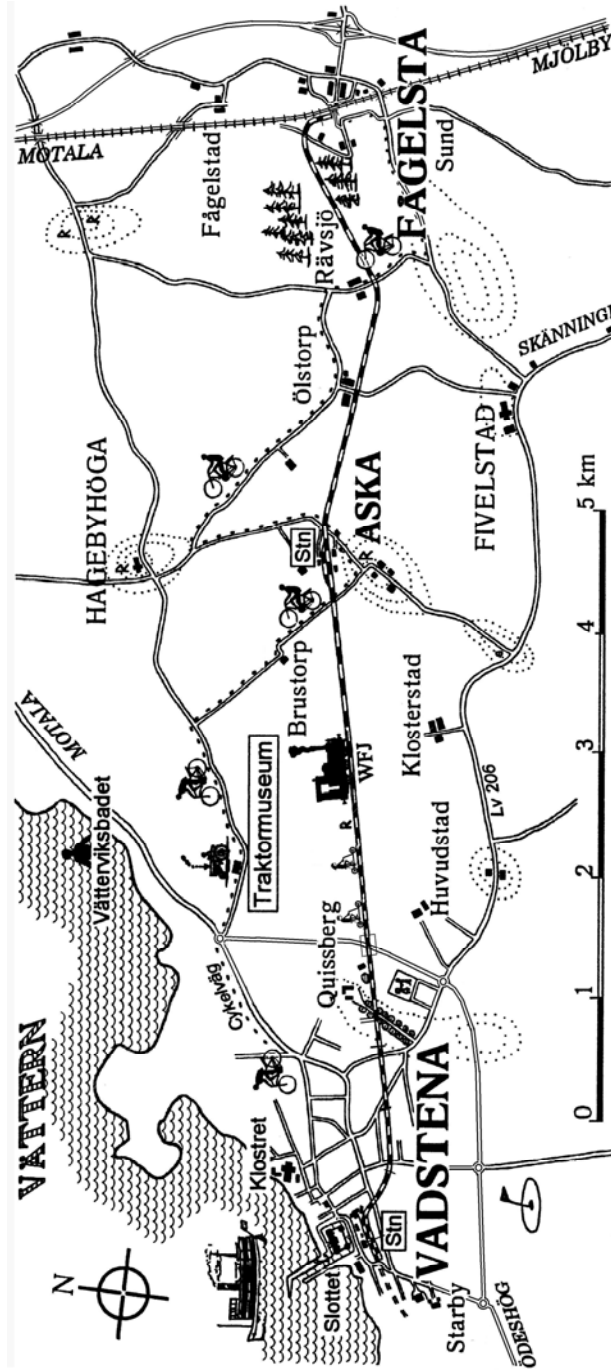
2018

Ett levande museum

2018 TIDTABELL / TIMETABLE / FAHRPLAN 2018

Trafikdagar	A	A	A C	A C	C	BC	BC	BC	BC	BC
Från Vadstena station	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	20:00
Till Skänningevägen	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	17:40	18:10	18:40	19:10	20:10
Från Skänningevägen	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	20:15
Till Vadstena station	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	17:55	18:25	18:55	19:25	20:25

Trafikdagar . Traffic Days . Verkehrstage
 A = Lördagar (Saturdays, Samtags) 23 juni – 1 september och Söndagar (Sundays, Sonntags) 24 juni – 5 augusti
 B = Onsdagar (Wednesdays, Mittwochs) 23 maj – 15 augusti
 C = Onsdagar (Wednesdays, Mittwochs) 4 juli – 25 juli



Banans historia

Vadstena-Fogelsta Järnväg öppnades 1874 och är numera Sveriges äldsta bevarade smalspårsbana. Den bestod av Vadstena stad och kom till för att Vadstena skulle få förbindelse med omvärlden via den 1873 öppnade Mjölby-Hallsbergslinjen. Den första stationen låg mellan slottet och stadscentrum där det idag är bussparkering.

1888 tillkom linjen Vadstena-Ödeshög. I samband med detta flyttades stationen till sin nuvarande plats och ett nytt stationshus byggdes.

Så småningom kom vår järnväg att bli en del i ett omfattande smalspårsnät som sträckte sig ända från Ödeshög och Motala i väster via Linköping till Ringstorp i öster. Därifrån fanns anslutning till andra smalspårsbanor i Östergötland, Småland och Närke. Flera av linjerna var elektrifierade och 1921-56 åkte man mellan Vadstena och Linköping med elektriska tåg på smalspåret.

1950 kom smalspårsbanorna till SJ. Bilkonkurrensen blev allt svårare och 1963 var smalspåretns saga all, så när som på bandelen Vadstena-Fågelsta. Här fortsatte godstrafiken, som på senare år mest bestod av spannmål, fram till den 1 juni 1978.

Vår förening grundades 1974. Vadstena kommun köpte i början av 1980-talet banan av SJ och föreningen fick arrendera anläggningen. Första veteranåget rullade 1984 och hela vägen till Fågelsta 1988. På grund av bristande resurser till banunderhåll låg trafiken helt nere 1999-2005. Efter upprustning trafikeras en kortare sträcka. Vi arbetar på att med hjälp av ett EU-projekt kunna återöppna hela banan för tågtrafik igen.



Redan nu kan man hyra cykeldressin och åka hela banan till Fågelsta. En trevlig tur i ett vackert landskap.

Bicycle trolleys are available for hire.

Fahrradtraissinen können gemietet werden.